



**FO** tire une nouvelle fois la sonnette d'alarme. Depuis trop longtemps, le service maintenance du site de Valenciennes est sous pression. Résultat : les pannes s'enchaînent, les temps d'intervention s'allongent **faute de moyens et de personnel**, les lignes s'arrêtent. La situation devient intenable pour les équipes comme pour la production.

**FO** le répète depuis des années : cette dérive était prévisible, elle est aujourd'hui bien réelle. Et pourtant, malgré nos alertes répétées, la direction continue de faire la sourde oreille. On nous parle de sous-traitance, d'ajustements, de solutions temporaires. **Mais la réalité, c'est qu'on ne peut pas faire tourner une usine sans un service maintenance solide**, structuré et dimensionné à la hauteur des enjeux.

Nous demandons, une nouvelle fois, **la remise en place d'un service maintenance autonome**. Le fonctionnement actuel, rattaché aux UEP, n'est pas adapté. Il dilue les responsabilités, disperse les moyens et complique la gestion. Il faut une organisation claire, centralisée, avec une vision d'ensemble du site.



**Il est également urgent de renforcer les effectifs**. Cela passe bien sûr par des recrutements externes ciblés ou dans le cadre de l'apprentissage, mais il faut aussi regarder en interne (création d'une école de formation). Des profils qualifiés existent déjà sur le site, y compris parmi les intérimaires. Certains ont des diplômes en maintenance mais sont affectés à d'autres postes, faute d'opportunités ou de reconnaissance. Il est temps de les identifier, de les accompagner, et de leur permettre d'évoluer là où ils seraient utiles : en maintenance.

Les entreprises autour de nous ne ménagent pas leurs efforts pour attirer et fidéliser les profils qualifiés en maintenance, en investissant massivement dans la valorisation de ces métiers. Stellantis ne peut pas rester les bras croisés. Si nous voulons **préserver nos compétences** et garantir la fiabilité de notre outil de production, il est urgent de regarder le marché en face, et de se comparer avec les entreprises extérieures, **et reconnaître enfin la valeur de ces métiers essentiels**.

**Il faut le dire clairement : sans maintenance, il n'y a pas de production.  
Et sans production, il n'y a pas d'avenir pour le site de Valenciennes.  
Continuer à ignorer ce problème, c'est mettre en danger tout le collectif.**

**FO** continuera à se battre, comme elle l'a toujours fait, **pour que la maintenance retrouve la place qu'elle mérite dans l'organisation du site**. Pour défendre les salariés, pour garantir la sécurité et la pérennité de notre outil industriel, et pour construire un avenir solide pour tous. **FO** attend désormais un échange avec la Direction afin de proposer nos idées avant qu'il ne soit trop tard.

## MAINTENANT IL FAUT AGIR !

**FO Stellantis Valenciennes**, un syndicat présent, engagé et déterminé.